

CONTROL ANTIDOPAJE

En el espacio físico de control de dopaje (DCS) y en la sala de espera

Se organizará la circulación de personas en el entorno del DCS, estableciendo itinerarios. Se colocaran marcas en el suelo que no han de ser traspasadas hasta que no toque turno. Asegurar 1,5 m. de separación entre ciclistas, chaperones y personal del control evitando el contacto próximo. Limitar el número de sillas

Se colocarán carteles informativos claros y concisos en lugar visible referentes a las pautas de aseo y normas de comportamiento para minimizar el riesgo de contagio por coronavirus

Se instalará mesa de atención al personal con elementos separadores

Se controlará que no accedan las personas no autorizadas

Se limpiará y desinfectará diariamente antes y después de su uso

Se dispondrá de desinfectante para manos, guantes, toallitas desinfectantes, contenedores de basura, manteles y mascararas desechables

Se ventilara diariamente

Actuación en el DCS y sala de espera

Se mantendrá el distanciamiento social y la distancia interpersonal de seguridad, 1,5 metros

Uso obligatorio de mascarillas en todo momento

Lavarse las manos frecuentemente con agua y jabón o gel hidroalcohólico a la entrada y la salida. Respetar las medidas de higiene

Evitar aglomeraciones

Evitar que las bolsas de equipamiento

personales entren en contacto con superficies no desinfectadas

Un solo acompañante por ciclista

Los objetos personales deben permanecer junto a la persona, evitando el contacto con el resto de usuarios y deberán depositarse en el interior de una bolsa plástica

Desechar los equipos y materiales contaminados en los contenedores señalados para tal fin

En el hotel

Se mantendrán las mismas normas de actuación que en el DCS

El control se realizará en una habitación ventilada y espaciosa para respetar el distanciamiento social, el aforo mínimo de personas que debe respetar es el del ciclista, el DCO, BCO y el médico del equipo

El médico del equipo, el SCP (DCO y chaperones) regularán la llegada de ciclistas a la sala de espera en el caso de que se realice el control a múltiples ciclistas, para reducir el numero de atletas en la misma habitación

