

# REGLAMENTOS DE LA CARRERA



## ORGANIZACIÓN

> Entidad:	Diputación Provincial de Burgos
> Licencia RFEC nº:	P-0900000-A
> Domicilio Social:	Paseo del Espolón, 34. 09003 Burgos
> Teléfono:	947 258 650 / Fax: 947 258 649
> E-mail:	vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

## DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA: VUELTA A BURGOS

> Categoría:	2.PRO:ME
> Fecha de celebración	Del 5 al 9 de agosto de 2024
> Director Ejecutivo:	Miguel Angel de los Mozos Rojas
> Seguridad en Ruta:	Rodrigo Contreras Elvira

## LA PRUEBA DISCURRIRÁ ENTRE LAS POBLACIONES Y CON EL KILOMETRAJE QUE A CONTINUACIÓN SE DETALLA:

FECHA	RECORRIDO	KMS
Lunes 5 de Agosto	VILVIESTRE DEL PINAR – BURGOS	168
Martes 6 de Agosto	VILLASANA DE MENA – OJO GUAREÑA	161
Miércoles 7 de Agosto	BODEGAS NABAL (Gumiel de Izán) - LAGUNAS DE NEILA	138
Jueves 8 de Agosto	SANTA MARÍA DEL CAMPO - PAMPLIEGA. Contra reloj Individual (CRI)	18,5
Viernes 9 de Agosto	FRÍAS - CONDADO DE TREVIÑO	158

## CLASIFICACIÓN Y MALLOTS

INDIVIDUAL POR TIEMPOS:	MORADO
REGULARIDAD:	VERDE
MONTAÑA:	ROJO
JOVEN:	BLANCO

## CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo:	7
Nº de técnicos por equipo:	6
Categoría equipos:	HOMBRES ÉLITE UCI
Nº de coches seguidores:	2

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. - Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

## LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

REUNIONES	LUGAR	FECHA	HORA
INSCRIPCIÓN OFICIAL:	Paseo del Espolón,34 . Burgos	4/08/2024	15:30 a 16:45
DIRECTORES DEPORTIVOS:	Paseo del Espolón,34 . Burgos	4/08/2024	17:00
JURADO TÉCNICO:	Paseo del Espolón,34 . Burgos	4/08/2024	18:00
RADIO VUELTA:	Paseo del Espolón,34 . Burgos	4/08/2024	15:30

Esta prueba estará regida por los Reglamentos U.C.I. en vigor.

## RECORRIDO

ETAPAS	FECHA	LUGAR	KMS
1ª	5/08/2024	UNIVERSIDAD ISABEL I / VILVIESTRE DEL PINAR – BURGOS	168
2ª	6/08/2024	PATRIMONIO ESCONDIDO EDELWEISS / VILLASANA DE MENA – OJO GUAREÑA	161
3ª	7/08/2024	PATRIMONIO ENOLÓGICO / BODEGAS NABAL (Gumiel de Izán) - LAGUNAS DE NEILA	138
4ª	8/08/2024	HISTORIA EN RUTA / SANTA MARÍA DEL CAMPO - PAMPLIEGA (CRI)	18,5
5ª	9/08/2024	EN-CLAVE DE BURGOS / FRÍAS - CONDADO DE TREVIÑO	158

## • REGLAMENTO PARTICULAR

### ARTÍCULO 1º • LA ORGANIZACIÓN

La entidad Excm. Diputación Provincial de Burgos, con licencia P-0900000A domiciliada en Paseo del Espolón, 34, 09003 Burgos, titular de la carrera ciclista denominada Vuelta a Burgos, que se disputará los días del 5 al 9 de agosto de 2024, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

### ARTÍCULO 2º • TIPO DE PRUEBA

La Vuelta a Burgos está clasificada como ME 2 PRO / UCI Europa Tour y atribuye puntuación según el art. 2.10.008 UCI. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de condiciones meteorológicas.

### ARTÍCULO 3º • PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los siguientes equipos: UCI World Teams (max. 70%), Equipos UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI del país del organizador, Equipos profesionales Ciclocross UCI del país. Equipos Continentales UCI extranjeros (max.2) y Equipo Nacional del país organizador. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de siete máximo y mínimo cinco. Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribir

se o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores.

### ARTÍCULO 4º • OFICINA PERMANENTE

**ANTES DE LA SALIDA:** La Oficina Permanente estará situada en la Excm. Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34 de Burgos. Tel. 947 258 600, en ella se realizarán:

» **Control de Inscripción y Distribución de Dorsales:** Domingo 4 de agosto de 15:30 a 16:45 h.

» **Reunión de Directores Deportivos:** Domingo 4 de agosto a las 17:00 h. (Art.1.2.087).

» **Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios:** Domingo 4 de agosto a las 18:00 h.

» **Reunión de Seguridad:** (art. 2.2.034 bis) reunión de todos los fotógrafos y cámaras de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el lunes 5 de agosto a las 11:00 horas en Vilviestre del Pinar.

» Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán en el Instituto para el Deporte y Juventud. C/ Madrid, 24. Real Monasterio de San Agustín Teléfono 947 258 650.

### ARTÍCULO 5º • RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

### ARTÍCULO 6º • ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por Shimano-Macario mediante 3 coches, más coche cierre carrera "escoba".

### ARTÍCULO 7º • ETAPAS CON FINAL PREVISTO EN SPRINT MASIVO

La Zona de Sprint (norma de los 3 kms) será extendida por razones de seguridad en algunas etapas tal y como permite el artículo 2.6.027 de la UCI (modificado el 12-06-2024):

Las siguientes etapas han sido identificadas como "con final previsto en sprint masivo":

- 1ª Etapa el día 05/08/2024 (la zona de sprint comienza a 5 km de meta)

- 5ª Etapa el día 09/08/2024 (la zona de sprint comienza a 3 km de meta)

### • INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILÓMETROS

Los artículos 2.06.27 y 2.06.28 no son aplicables en caso de llegada en montaña.

» El día 06/08/2024 2ª etapa.

» El día 07/08/2024 3ª etapa.

### ARTÍCULO 7º BIS • ETAPAS SELECCIONADAS PARA LAS RESTRICCIONES DE "COMUNICACIÓN EN CARRERA"

De acuerdo con lo aprobado por el comité director de la UCI relativo al protocolo de comunicación en carrera para la temporada 2024 de fecha 12 de junio 2024 se han seleccionado las siguientes etapas para probar las restricciones de "comunicación en carrera":

- » 1ª Etapa El día 05/08/2024: los corredores no están autorizados a utilizar auriculares
- » 5ª Etapa El día 09/08/2024: dos corredores por equipo están autorizados a utilizar auriculares.

### Artículo 8º • BONIFICACIONES

(art. del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI), se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados. En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, (uno por etapa), a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

### Artículo 9º • CIERRE DE CONTROL. (art. 2.6.032 Reglamento UCI)

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª Etapa	10%
2ª Etapa	10%
3ª Etapa	25%
4ª Etapa	40%
5ª Etapa	10%

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, el Colegio de Comisarios puede ampliar el baremo de cierre de control después de consultar con el Organizador.

### ARTÍCULO 10º • CONTRA RELOJ INDIVIDUAL

El orden de salida de la contrarreloj individual será inverso a la clasificación general por tiempos habida al término de la etapa anterior.

El intervalo de tiempo entre cada corredor será de un minuto excepto los 10 últimos que los harán cada 2 minutos.

### ARTÍCULO 11º • DIFERENTES CLASIFICACIONES

Se disputarán las siguientes clasificaciones:

CLASIFICACIÓN	MAILLOT
Individual General por Tiempos	MORADO
General por Puntos	VERDE
General Montaña	ROJO
Mejor Joven	BLANCO

### Artículo 11.1º. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (MAILLOT MORADO)

Se disputará de acuerdo con el Reglamento de Ciclismo de la UCI (art. 2.6.015).

### Artículo 11.2º. GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD. (MAILLOT VERDE)

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa. (art. 2.6.019).

### PUNTOS ETAPA

PUESTO	PUNTOS ETAPA	PUESTO	PUNTOS ETAPA
1º	25 puntos	9º	7 puntos
2º	20 puntos	10º	6 puntos
3º	16 puntos	11º	5 puntos
4º	14 puntos	12º	4 puntos
5º	12 puntos	13º	3 puntos
6º	10 puntos	14º	2 puntos
7º	9 puntos	15º	1 punto
8º	8 puntos		

Si en una llegada se produce un exaquo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del exaquo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

En caso de empate se aplicarán el art. 2.6.017 UCI los siguientes criterios hasta desempatar.

- Número de victorias de etapas.
- Clasificación General Individual por tiempos.

### Artículo 11.3º • EQUIPOS DE ETAPA (art. 2.6.016 reglamento UCI)

La clasificación diaria por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

### Artículo 11.4º • GENERAL POR EQUIPOS (art. 2.6.016 reglamento UCI)

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

- Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
- Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

### Artículo 11.5º • GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA (Maillot Rojo)

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. (2.6.017 UCI)

En caso de empate en la clasificación general individual de la montaña, se aplicarán los siguientes criterios por orden hasta que los corredores queden separados:

- Número de primeros puestos en los puertos de Categoría Especial.
- Número de primeros puestos en los puertos de 1ª, luego de 2ª y luego de 3ª.
- Clasificación general individual por tiempos.

### PUNTUACIONES:

PUESTO	CAT.ESPECIAL	1ª CATEGORÍA	2ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA	PUESTO	CAT.ESPECIAL	1ª CATEGORÍA	2ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
1º	30 puntos	16 puntos	10 puntos	6 puntos	7º	8 puntos	3 puntos		
2º	25 puntos	12 puntos	7 puntos	4 puntos	8º	6 puntos	2 puntos		
3º	20 puntos	10 puntos	5 puntos	2 puntos	9º	4 puntos	1 punto		
4º	16 puntos	8 puntos	3 puntos	1 punto	10º	3 puntos			
5º	12 puntos	6 puntos	2 puntos		11º	2 puntos			
6º	10 puntos	4 puntos	1 punto		12º	1 punto			

### CULO 11.6º • GENERAL MEJOR JOVEN. (MAILLOT BLANCO)

Optarán a este maillot los ciclistas nacidos en el año 1.999 o posteriores. El líder de esta clasificación será el mejor clasificado en la clasificación general de cada día. El vencedor final será el mejor clasificado en la Clasificación General final. El mejor joven portará un maillot blanco.

### Artículo 11.7º • GENERAL PRIMER BURGALÉS

Será líder de esta clasificación el corredor nacido en la Provincia de Burgos mejor situado en la Clasificación General Individual.

### Artículo 11.8º • GENERAL PRIMER ESPAÑOL

Será líder de esta clasificación el corredor mejor situado en la Clasificación General Individual con licencia de la RFEC.

### Artículo 11.9º • PREMIO DE LA COMBATIVIDAD

En todas las etapas la organización otorgará un premio al corredor más combativo de la etapa, que recogerá en el podium.

### ARTÍCULO 12º • PREMIOS

**ANEXO: LISTA DE PREMIOS.** Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

### Artículo 13º • ANTIDOPAJE

El Reglamento Antidopaje de la UCI se aplicará íntegramente en esta prueba.

El control antidopaje se realizará en un vehículo destinado a este fin y estará situado todos los días en la línea de llegada de cada etapa.

### ARTÍCULO 14º • PROTOCOLO

#### Artículo 14.1º • LÍDERES

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en él la publicidad de su equipo según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de 2 o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot de acuerdo con la prioridad de los mismos. según art 2.6.018 la prioridad será, tiempos, puntos, montaña y joven. En este caso durante el transcurso de la etapa, el o los corredores siguientes en la clasificación serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

#### Artículo 14.2º • PROTOCOLO CONTROL DE FIRMAS

Todos los días se hará la presentación protocolaria de todos los equipos aprovechando el acto del control de firmas. Subirán los equipos completos.

#### Artículo 14.3º • PROTOCOLO DIARIO

PODIUM	MAILLOT COLOR
<b>VENCEDOR DE LA ETAPA</b>	
➢ Líder Clasificación General por Tiempos	MORADO
➢ Líder Clasificación General por Puntos	VERDE
➢ Líder Clasificación General Montaña	ROJO
➢ Líder Clasificación General Mejor Joven	BLANCO
<b>Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo ➢ podrán ostentar el maillot distintivo</b>	

Al final de cada etapa, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales deberán presentarse en el podium, con vestimenta de corredor, para la Ceremonia Protocolaria.

Después del protocolo diario el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general por tiempos se presentarán en la sala de prensa.

#### Artículo 14.4º • PROTOCOLO FINAL

Subirán al podium el vencedor de la 5ª etapa, los 3 primeros clasificados de la Clasificación General por Tiempos, los vencedores del resto de clasificaciones y el Director y el Equipo completo de la Clasificación General por Equipos. Es aplicable el art. 2.6.018 bis

#### OTROS GALARDONES

Combatividad
Líder Clasificación Primer Burgalés
Líder Clasificación Primer Español

### ARTÍCULO 15º • PENALIZACIONES

El baremo de penalizaciones de la UCI es el único aplicable según art. 2.12.001 a 2.12.012. art. capítulo XII.

### ARTÍCULO 16º • PROTECCIÓN MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente se ruega a todos los ciclistas no arrojar bidones a la carretera, para ello se colocaran a lo largo del recorrido varias zonas de desechos y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba.

### ARTÍCULO 17 • IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero, durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legales vigentes, a objeto de permitir la difusión y promoción de la Vuelta a Burgos.

### ARTÍCULO 18º

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

### DISPOSICIONES GENERALES

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba. Se aplicarán los protocolos sanitarios vigentes.

Firma y Sello  
Entidad Organizadora

Firma y Sello  
Comisión Técnica del Consejo de Ciclismo  
Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo

## ORGANIZATION

> Organiser:	Diputación Provincial de Burgos
> R.F.E.C License:	P-0900000-A
> Address:	Paseo del Espolón, 34. 09003 Burgos
> Telephone:	947 258 650 / Fax: 947 258 649
> E-mail:	vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

## RACE NAME: VUELTA A BURGOS

> UCI Category:	2 PRO. ME
> Dates:	5th to 9nd of August 2024
> Executive Director:	Miguel Angel de los Mozos Rojas
> Road Safety:	Rodrigo Contreras Elvira

## THE RACE WILL RUN AMONG THE NEXT TOWNS AND KILOMETERS

DATE	ROUTE	KMS
Monday 5th of August	VILVIESTRE DEL PINAR – BURGOS	168
Tuesday 6th of August	VILLASANA DE MENA – OJO GUAREÑA	161
Wednesday 7th of August	BODEGAS NABAL (Gumiel de Izán) - LAGUNAS DE NEILA	138
Thursday 8th of August	SANTA MARÍA DEL CAMPO - PAMPLIEGA. Contra reloj Individual (CRI)	18,5
Friday 9th of August	FRÍAS - CONDADO DE TREVIÑO	158

## CLASSIFICATION AND JERSEYS

Individual Time:	Purple
Points:	Green
King of the Mountain:	Red
Young Rider:	White

## RIDERS AND TEAMS

Riders per team:	7
Technical personnel per team	6
Teams category:	MEN ÉLITE UCI
Team cars:	2

The prizes will be at least those established by the UCI.

## DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS

MEETINGS	PLACE	DATE	TIME
<b>OFFICIAL REGISTRATION:</b>	Paseo del Espolón,34 . Burgos	<b>4/08/2024</b>	3.30 pm to 4.45 pm
<b>SPORTS DIRECTORS:</b>	Paseo del Espolón,34 . Burgos	<b>4/08/2024</b>	5.00 pm
<b>COMMISSARIES PANEL:</b>	Paseo del Espolón,34 . Burgos	<b>4/08/2024</b>	6.00 pm
<b>RADIO TOUR:</b>	Paseo del Espolón,34 . Burgos	<b>4/08/2024</b>	3.30 pm

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS

## ITINERARY

DATE	ROUTE	KMS	KMS
<b>1<sup>ST</sup></b>	5/08/2024	<b>UNIVERSIDAD ISABEL I / VILVIESTRE DEL PINAR – BURGOS</b>	168
<b>2<sup>ND</sup></b>	6/08/2024	<b>PATRIMONIO ESCONDIDO EDELWEISS / VILLASANA DE MENA – OJO GUAREÑA</b>	161
<b>3<sup>RD</sup></b>	7/08/2024	<b>PATRIMONIO ENOLÓGICO / BODEGAS NABAL (Gumiel de Izán) - LAGUNAS DE NEILA</b>	138
<b>4<sup>TH</sup></b>	8/08/2024	<b>HISTORIA EN RUTA / SANTA MARÍA DEL CAMPO - PAMPLIEGA (CRI)</b>	18,5
<b>5<sup>TH</sup></b>	9/08/2024	<b>EN-CLAVE DE BURGOS / FRÍAS - CONDADO DE TREVIÑO</b>	158

## • SPECIFIC REGULATION

### ARTICLE 1 • ORGANISER

The entity of Diputación Provincial de Burgos, with the Federal license issued by the Real Federación Española de Ciclismo, P-0900000-A and domiciled in Paseo del Espolón 34, 09003 Burgos, holder of the Vuelta a Burgos cycle race, organise the "XLVI VUELTA A BURGOS"

### ARTICLE 2 • TYPE OF RACE

La Vuelta a Burgos is classified as 2.PRO.ME. In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race in general or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029 bis for the protocol regarding extreme meteorological conditions and the safety of the riders during the race (Annex B, UCI Regulations).

### ARTICLE 3 • PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI WorldTeams (max 70%); UCI Pro-Teams; UCI continental teams of the country; UCI cyclo-cross professional teams of the country; Foreign UCI continental teams (max. 2); National team of the country of the organiser. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at minimum 5 and maximum 7 riders. The riders, sports directors, technical staff of the participating teams and supporters in general, by registering or accrediting themselves for the race, declare that they are familiar with the present Regulations and undertake to accept in full all that is specified in them, as well as the Regulations of the Professional Cycling Council of

the RFEC and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the "Safety and technical-sporting regulations manual" which will be handed out at the directors' meeting

### ARTICLE 4 • PERMANENT OFFICE

**BEFORE THE START:** The Permanent Office will be located in the building of Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34 Burgos. Tel. 947 258 600, where it will take:

» **Registration control and bibs distribution:** Monday 4th of August from 3.30 pm to 4.45 pm.

» **Sports Directors Meeting:** Monday 4th of August at 5pm. Article 1.2.087 UCI.

» **Meeting of the International Technical Jury and Commissioners:** Monday 4th of August at 6 pm.

» **Security meeting: Pursuant to article 2.2.034 bis:** All drivers and pilots accredited in the race are convened with the UCI International Jury and the Organization on Monday 5nd of August at 11 am. Vilviestre del Pinar.

» The accreditations for the rest of the personnel will be carried out in Instituto de Deporte y Juventud. Calle Madrid 24, Real Monasterio de San Agustín. Telephone: 947 258 650.

### ARTICLE 5 • RADIO TOUR

The race information will be broadcast on the frequency 163.475 Mhz.

### Article 6 • NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by Shimano, who shall provide three cars, one motorcycle and a broom wagon closing the race.

### Article 7 • STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

The Sprint Zone (3km rule) will be extended for safety reasons on some stages as permitted by UCI article 2.6.027 (amended 12-06-2024).

The following stages have been identified as "with planned mass sprint finish":

- Stage 1 on 05/08/2024 (the sprint zone starts 5 km from the finish line)

- Stage 5 on 09/08/2024 (sprint zone starts 3 km from the finish line).

### • INCIDENTS IN THE LAST KILOMETERS

Articles 2.06.27 and 2.06.28 are not applicable if Arrival in the mountains

The stages with arrival in the mountains are the following:

» On 06/08/2024, 2nd stage

» On 07/08/2024, 3rd stage

### Article 7 Bis • STAGES SELECTED FOR "IN-RACE COMMUNICATION" RESTRICTIONS

As approved by the UCI Steering Committee regarding the race communication protocol for the 2024 season dated 12 June 2024 the following stages have been selected to test "in-race communication" restrictions:

1st Stage on 05/08/2024: riders are not authorised to use earpieces.

Stage 5 on 09/08/2024: two riders per team are authorised to use earpieces.

## ARTICLE 8 • BONUSES

Pursuant to articles 2.6.019 through 2.6.021 of UCI regulations, bonuses of 10, 6 and 4 seconds shall be awarded to the top three classified riders of linear sages, respectively. Bonuses of 3, 2 and 1 seconds, respectively, shall be provided in said stages for each "intermediate sprint" (one per stage) for the top three classified riders.

## Article 9 • CLOSING CONTROL

According to the time spent by the winner of each stage, the following closing scale will be applied:

<b>1<sup>st</sup> Stage</b>	<b>10%</b>
<b>2<sup>nd</sup> Stage</b>	<b>10%</b>
<b>3<sup>rd</sup> Stage</b>	<b>25%</b>
<b>4<sup>th</sup> Stage</b>	<b>40%</b>
<b>5<sup>th</sup> Stage</b>	<b>10%</b>

Pursuant to article 2.6.032 of the UCI Regulations, the College of Commissioners can extend the closing scale of control after consultation with the Organizer.

## ARTICLE 10 • INDIVIDUAL TIME TRIAL

The starting order of the individual time trial shall be the reverse of the general time classification at the end of the previous stage.

The time interval between each rider shall be one minute except for the last 10 riders who shall ride every 2 minutes.

## ARTICLE 11 • DIFFERENT CLASSIFICATIONS

The following classifications are in play:

CLASSIFICATION	JERSEYS
Individual Time	Purple
Points	Green
King of the Mountain	Red
Young Rider	White

### Article 11.1 General Individual Time (purple jersey)

It will be held in accordance with the Cycling Regulations of the UCI (art. 2.6.015).

### Article 11.2 General Individual Points (green jersey)

It will be obtained by awarding the following score to the fifteen first classified runners in each stage. (art. 2.6.019).

## STAGE POINTS

POSITION	STAGE POINTS	POSITION	STAGE POINTS
1st	25 puntos	9th	7 puntos
2nd	20 puntos	10th	6 puntos
3rd	16 puntos	11th	5 puntos
4th	14 puntos	12th	4 puntos
5th	12 puntos	13th	3 puntos
6th	10 puntos	14th	2 puntos
7th	9 puntos	15th	1 point
8th	8 puntos		

If in an arrival there is an exaequo in any of the positions of the scores mentioned, to each of the runners included within the exaequo will be will award the points corresponding to the position where start the same. In case of a tie, will apply the article 2.6.017 UCI the following criteria until the tie is broken.

1. Number of stage victories.
2. General Individual Time Classification.

### Article 11.3 Stage Teams (art. 2.6.016 UCI)

The daily classification by teams is established by the sum of the three best individual times of each team. In case of equality, the teams will break the tie for the sum of the positions obtained by his three best times on stage. If equality continues, the tie will be broken the teams by the classification of their best rider in the stage classification.

### Article 11.4 General Team Classification (art. 2.6.016 UCI)

The general team classification is established by the sum of the three best individual times of each team in all the disputed stages. In case of equality, the following criteria will be applied until there is tie-breaker:

1. Number of first places in the daily classification by teams.
2. Number of second places in the daily classification by teams, etc.

If equality continues, the teams will be broken by the ranking of their best rider in the General Individual Time Classification.

It will be eliminated from the General Team Classification on that it is reduced to less than three riders.

### Article 11.5 General Individual King of the Mountains (red jersey)

It will be obtained by the sum of the points obtained by each rider in the high scoring. Being top ranked the one with the most points (2.6.017 UCI).

In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of first places in Special Category climbs.
2. Number of first places in 1st, then 2nd, then 3rd category ports.
3. General individual classification by time.

## POINTS:

POSITION	SPECIAL CATEGORY	1 <sup>ST</sup> CATEGORY CLIMB	2 <sup>ND</sup> CATEGORY CLIMB	3 <sup>RD</sup> CATEGORY CLIMB
1st	30 points	16 points	10 points	6 points
2nd	25 points	12 points	7 points	4 points
3rd	20 points	10 points	5 points	2 points
4th	16 points	8 points	3 points	1 point
5th	12 points	6 points	2 points	
6th	10 points	4 points	1 point	
7th	8 points	3 points		
8th	6 points	2 points		
9th	4 points	1 point		
10th	3 points			
11th	2 points			
12th	1 point			

### Article 11.6 General First Young (white jersey)

Riders born in 1999 or later will opt for this jersey. The leader of this classification will be the best classified in the general of each day. The final winner will be the best classified in the final General Classification. The best young will wear a white jersey.

### Article 11.7 General First Bungalés

The best placed rider will be the leader of these classifications in the General Individual Classification who was born in the Province of Burgos.

### Article 11.8 General First Spanish Men

The best runner with a Spanish License of the General Individual Classification, will be the leader of these classifications.

### Article 11.9 Combativeness Prize

In all stages, the organization will award a prize to the most combative rider of the stage, who will collect in the podium.

## ARTICLE 12 • AWARDS. ANNEX: LIST OF AWARDS

Each of the prizes may be considered obtained and distributed equally to each and every one of the race participants belonging to the same team that the cyclist who occupied the first position in the final classification.

## ARTICLE 13 • ANTI-DOPING

The anti-doping regulations of the UCI are applied in their entirety.

Daily anti-doping controls will be performed using a specially equipped vehicle provided by de Organiser at the finish lines.

## ARTICLE 14 • OFFICIAL CEREMONIES

### Article 14.1 Leaders

The riders who appear in the first place of the different general classifications must wear the jersey distinctive of leader during the development of the stages, being able to display in it the advertising of their team according to the regulations. If a rider came to hold the lead of two or more classifications, she can only take one jersey according to their priority. According to art 2.6.018 the priority will be: times, points, mountain and best young. In this case, during the course of the stage, the next riders in the classification will be those who wear the appropriate leader's jersey.

### Article 14.2 Initial Protocol

On a daily basis, the Organization will establish an order and a schedule for the presentation of the teams to the signature control of each stage.

## Article 14 .3 Daily Protocols

At the end of each stage, the winner and the rider's leaders of the General Classifications must get the podium dressed as a rider, for the Protocolary Ceremony.

Climbing to the "podium" is established at each end of the stage to:

PODIUM	JERSEY COLOR
<b>STAGE WINNER</b>	
➤ Leader Individual General Classification by Time	<b>PURPLE</b>
➤ Leader General Classification of Points	<b>GREEN</b>
➤ Leader General Classification Mountain	<b>RED</b>
➤ Leader General Classification Best Young	<b>WHITE</b>
Only the classifications marked with the symbol ➤ may wear the distinctive jersey	

<b>OTHER AWARDS</b>	
Leader Classification First Spanish	
Leader Classification First Bungalés	
Combativeness	

After the daily protocol, the winner of the stage and the leader of the general classification by time will be presented in the press room.

## Article 14.4 Final Protocol

The winner of the 5th stage, the three first classified in the General Classification by Time, the winners of the rest of the classifications, the Director and the complete Team of the General Classification by Teams will get on the podium.

Article 2.6.018 bis of the UCI will be applied.

## ARTICLE 15 • PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable according to art. 2.12.001 to 2.12.012 chapter XII.

## ARTICLE 16 • ENVIRONMENTAL PROTECTION

With the spirit of giving a positive image of cycling and preserve the environment, is requested to all cyclists not to throw water bottles on the road and at the same time offer exemplary behaviour in this discipline during the course of the race.

## ARTICLE 17 • IMAGE

Each participating team acknowledges that its participation in the race authorizes the organizer to reproduce and represent without any financial consideration, their names, voice, image, biographies, sports history as well as the brands of their teams and sponsors, for any dissemination to the public all over the world, all the time currently accorded to these uses by the provisions current laws, in order to allow the dissemination and promotion of the Vuelta a Burgos.

## ARTICLE • 18

All cases not provided for in this Regulation will be resolved by the Cycling Sports Regulations of the UCI, depending on the case.

## GENERAL PROVISIONS

In accordance with the provisions of articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, all supporters and technical staff of the Sport Groups shall be insured against accidents that may occur during the course of the race and their consequences in terms of civil liability. Accidents that may occur during the race and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation. Medical expenses, hospitalisation and repatriation to their home country. The organisers cannot be held responsible for accidents or damage caused to third parties and/or equipment before, during or after the race, provided that the rules of the race are observed. The safety rules laid down in the cycling sport regulations of the International Cycling Union are complied with (1.2.061, 2.2.015 and following). Furthermore, in accordance with article 1.2.034, an insurance policy shall be taken out to cover the risks related to the organisation of the event. Current health protocols will be applied.

# RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE



## ORGANIZATEUR

> Entité: Excm. Diputación de Burgos  
> Licencia R.F.E.C. n°: P-0900000-A  
> Adress Sociale: Paseo del Espolón, 34. 09003 BURGOS  
> Téléphone: 947 258 650 // > Fax: 947 258 649  
> E-mail: vuellaburgos@diputaciondeburos.es

## DÉNOMINATION DE L'ÉPREUVE: VUELTA A BURGOS

> Catégorie: 2.PRO.ME  
> Date de célébration: du 5 au 9 août 2024  
> Directeur Exécutif: Miguel Angel de los Mozos Rojas  
> Sécurité Routière: Rodrigo Contreras Elvira

## L'ÉPREUVE SE DÉROULERA: ENTRE LES VILLES ET AVEC LES KILOMÈTRES SUIVANTS

DATE	RÉCORRIDO	Nº DE KMS
LUNDI 5 août	VILVIESTRE DEL PINAR – BURGOS	168
MARDI 6 août	VILLASANA DE MENA – OJO GUAREÑA	161
MERCREDI 7 août	BODEGAS NABAL (Gumiel de Izán) - LAGUNAS DE NEILA	138
JEUDI 8 août	SANTA MARÍA DEL CAMPO - PAMPLIEGA. Contra reloj Individual (CRI)	18,5
VENDREDI 9 août	FRÍAS - CONDADO DE TREVIÑO	158

## CLASSEMENT ET MAILLOTS

Individuel au temps:	MAUVE
Points:	VERT
Montagne:	ROUGE
Jeune:	BLANC

## COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe	7
Catégorie des équipes	6
Nombre de techniques par équipe	HOMBRES ELITE UCI
Nombre de voitures suiveuses	2

## LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

RÉUNIONS	LIEU	DATE	HEURE
INSCRIPTION OFFICIELLE:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2024	15:30 a 16:45
DIRECTORS SPORTIFS:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2024	17:00
COLLÈGE COMMISAIRES:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2024	18:00
RADIO TOUR:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	4/08/2024	15:30

CETTE ÉPREUVE SERA RÉVOLUE CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS DE L' U.C.I. EN VIGUEUR

## PARCOURS

ÉTAPE	DATE	LIEU	KMS
1 <sup>a</sup>	5/08/2024	UNIVERSIDAD ISABEL I / VILVIESTRE DEL PINAR – BURGOS	168
2 <sup>a</sup>	6/08/2024	PATRIMONIO ESCONDIDO EDELWEISS / VILLASANA DE MENA – OJO GUAREÑA	161
3 <sup>a</sup>	7/08/2024	PATRIMONIO ENOLÓGICO / BODEGAS NABAL (Gumiel de Izán) - LAGUNAS DE NEILA	138
4 <sup>a</sup>	8/08/2024	HISTORIA EN RUTA / SANTA MARÍA DEL CAMPO - PAMPLIEGA (CRI)	18,5
5 <sup>a</sup>	9/08/2024	EN-CLAVE DE BURGOS / FRÍAS - CONDADO DE TREVIÑO	158

## • RÉGLEMENT PARTICULIER

### ARTICLE 1<sup>o</sup> • ORGANISATION

L'entité Excm. Diputación Provincial de Burgos, domiciliée au Paseo de l'Espolón, 34. 09003 Burgos, titulaire de l'épreuve cycliste nommée Vuelta a Burgos, qui se disputera du 05 au 09 août 2024, organise celle-ci sous les Règlements du Sport Cycliste de l'UCI et avec les dispositions particulières dûment approuvées et autorisées par le Conseil Professionnel de la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme.

### ARTICLE 2<sup>o</sup> • TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est classée ME 2 PRO / UCI Europe Tour. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants le barème de l'article 2.10.008 UCI.

En cas d'accident ou incident exceptionnel, qui puisse fausser le déroulement régulier de l'épreuve en général ou en particulier d'une étape, l'art. 2.2.029 de l'UCI sera appliqué, ainsi que l'art 2.2.029bis pour le protocole des conditions météo.

### ARTICLE 3<sup>o</sup> • PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 70%), Équipes UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI national, Équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays, Équipes Continentales UCI étrangères (max.2) et Équipe Nationale du pays de l'organisateur, Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum cinq et de maximum sept coureurs. Les coureurs,

les directeurs sportifs, le personnel technique des équipes participantes et les supporters en général, en s'inscrivant ou en s'accréditant pour l'épreuve, déclarent avoir pris connaissance du présent règlement et s'engagent à accepter intégralement tout ce qui y est spécifié, ainsi que les règlements du Conseil du Cyclisme Professionnel du RFEC et ceux de l'UCI. Ils déclarent également avoir pris connaissance du «Manuel de sécurité et de règlements technico-sportifs» qui leur sera remis lors de la réunion des directeurs.

### ARTICLE 4<sup>o</sup> • PERMANENCE

La permanence de départ sera située à l'Excm. Diputación Provincial de Burgos, Pº del Espolón, 34 de Burgos tél. 947.258.600 se réaliseront:

» Confirmation des partants et retrait des dossards par les responsables d'équipes: Lundi 14 août à 15h30 a 16h45.

» Réunion des Directeurs Sportifs: Lundi 04 août à 17h00 (Art.1.2.087)

» Réunion du Collège des Commissaires: Lundi 04 août à 18h00.

» Réunion du Sécurité: (art. 2.2.034 bis) Tous les photographes et les Cameramen de TV accrédités pour la course sont convoqués à une réunion avec le Président du Jury UCI et l'Organisation Lundi 05 août à 11h00. Vilviestre del Pinar.

» Les accréditations pour le reste du personnel se réaliseront à l'Institut pour le Sport et la Jeunesse, C/ Madrid, 24. Real Monasterio de San Agustín Teléfono 947 258 650.

### ARTICLE 5<sup>o</sup> • RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163.475 Mhz.

### ARTICLE 6<sup>o</sup> • ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano-Macario, avec 3 voitures, plus la voiture ferme course.

### Article 7 • ÉTAPES SE TERMINANT PAR UN SPRINT MASSIF

La zone de sprint (règle des 3 km) sera étendue pour des raisons de sécurité sur certaines étapes, comme le permet l'article 2.6.027 de l'UCI (modifié le 12-06-2024).

Les étapes suivantes ont été identifiées comme "avec arrivée prévue au sprint massif":

- Etape 1 le 05/08/2024 (la zone de sprint commence à 5 km de la ligne d'arrivée)

- Etape 5 le 09/08/2024 (la zone de sprint commence à 3 km de la ligne d'arrivée)

### • INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERS KILOMÈTRES

Les articles 2.06.27 et 2.06.28 ne sont pas applicables en cas d'arrivée en montagne.

» Le 06/08/2024 2ème étape.

» Le 07/08/2024 3ème étape

### Article 7 Bis • ÉTAPES SÉLECTIONNÉES POUR LES RESTRICTIONS DE COMMUNICATION EN COURSE

Tel qu'approuvé par le comité directeur de l'UCI concernant le protocole de communication de la course pour la saison 2024 en date du 12 juin 2024, les étapes suivantes ont été sélectionnées pour tester les restrictions de "communication en course":

Etape 1 / Le 05/08/2024: les coureurs ne sont

pas autorisés à utiliser des écouteurs. Etape 5 / Le 09/08/2024: deux coureurs par équipe sont autorisés à utiliser des écouteurs.

### ARTICLE 8<sup>o</sup> • BONIFICATION

Des bonifications sont attribuées aux arrivées de toutes les étapes en ligne, à raison respectivement de 10, 6 et 4 secondes aux trois premiers coureurs classés. Dans ces étapes, des bonifications sont également attribuées dans les sprints intermédiaires, (un par étape), à raison respectivement de 3, 2 et 1 secondes aux trois premiers classés

### ARTICLE 9<sup>o</sup> • DÉLAIS D'ARRIVÉE (art. 2.6.032 Règl UCI)

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

1e Étape	10%
2e Étape	10%
3e Étape	25%
4e Étape	40%
5e Étape	10%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur

### ARTICLE 10<sup>o</sup> • CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

L'ordre de départ du contre la montre individuel est l'inverse du classement général au temps à l'issue de l'étape précédente. L'intervalle de temps entre chaque coureur est d'une minute sauf pour les 10 derniers coureurs qui partent toutes les 2 minutes.

## ARTICLE 11.1. CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis:

CLASSEMENT	MAILLOT
Général Individuel Au Temps	MAUVE
Général Individuel Par Points	VERT
Général Du Meilleur Grimpeur	ROUGE
Général Meilleur Jeune	BLANC

## Article 11.1.1. GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. (MAILLOT MAUVE)

Il se disputera en accord avec le Règlement de l'UCI (art. 2.6.0015).

## Article 11.2. GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS. (MAILLOT VERT)

Il s'obtiendra en attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape.

## POINTS

RANG	POINTS	RANG	POINTS
1 <sup>o</sup>	25 puntos	9 <sup>o</sup>	7 puntos
2 <sup>o</sup>	20 puntos	10 <sup>o</sup>	6 puntos
3 <sup>o</sup>	16 puntos	11 <sup>o</sup>	5 puntos
4 <sup>o</sup>	14 puntos	12 <sup>o</sup>	4 puntos
5 <sup>o</sup>	12 puntos	13 <sup>o</sup>	3 puntos
6 <sup>o</sup>	10 puntos	14 <sup>o</sup>	2 puntos
7 <sup>o</sup>	9 puntos	15 <sup>o</sup>	1 punto
8 <sup>o</sup>	8 puntos		

Si sur une ligne d'arrivée des coureurs arrivent ex aequo sur l'un des rangs de ponctuation mentionnés il sera attribué à chacun d'eux les points correspondants à la place où commence ledit ex aequo.

En cas d'égalité on appliquera les critères suivants

jusqu'à départager: art. 2.6.017. Règlement UCI.

- 1.- Nombre de victoires d'étapes
- 2.- Classement Général Individuel au Temps.

## Article 11.3. ÉQUIPES D'ÉTAPE (Art. 2.6.016 Règlement UCI)

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés pour l'étape, par les trois premiers coureurs de chaque équipe, étant la mieux classée celle qui totalisera les temps inférieurs. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qui obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus. En cas de nouvelle égalité l'équipe dont le premier coureur obtiendra un meilleur classement d'étape sera favorisée.

## Article 11.4. GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES. (Art. 2.6.016 Règlement UCI)

Il s'obtiendra par la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe sur toutes les étapes disputées. En cas d'égalité, on appliquera les critères suivants:

1. Numéros de premières places au classement journalier par équipe.
2. Numéros de secondes places au classement journalier par équipe etc...

Si l'égalité continue, on départagera les équipes par le classement de son meilleur coureur au classement général individuel. Sera éliminé du classement général par équipes celle qui se verra réduite à moins de 3 coureurs.

## Article 11.5. GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. (Maillot rouge)

Il est obtenu par la somme des points obtenus par chaque coureur dans les ascensions qualificatives.

Le coureur le mieux classé est celui qui a obtenu le plus de points (2.6.017 UCI).

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, les critères suivants sont appliqués dans l'ordre jusqu'à ce que les coureurs soient départagés

1. Nombre de premières places dans les ports de la catégorie spéciale.
2. Nombre de premières places dans les ports de 1ère, puis 2ème, puis 3ème catégorie.
3. Classement général individuel par temps

## PONCTUATIONS:

POSTE	CATÉGORIE SPÉCIALE	1 <sup>o</sup> CATÉGORIE	2 <sup>o</sup> CATÉGORIE	3 <sup>o</sup> CATÉGORIE
1 <sup>o</sup>	30 points	16 points	10 points	6 points
2 <sup>o</sup>	25 points	12 points	7 points	4 points
3 <sup>o</sup>	20 points	10 points	5 points	2 points
4 <sup>o</sup>	16 points	8 points	3 points	1 point
5 <sup>o</sup>	12 points	6 points	2 points	
6 <sup>o</sup>	10 points	4 points	1 point	
7 <sup>o</sup>	8 points	3 points	3 points	
8 <sup>o</sup>	6 points	2 points	2 points	
9 <sup>o</sup>	4 points	1 point	1 point	
10 <sup>o</sup>	3 points			
11 <sup>o</sup>	2 points			
12 <sup>o</sup>	1 point			

## Article 11.6. GÉNÉRAL MEILLEUR JEUNE (MAILLOT BLANC)

Pourront disputer ce maillot les cyclistes nés en 1.998 ou postérieur. Le leader de ce classement sera le mieux classé au classement général journalier. Le vainqueur final sera le mieux classé au Classement Général Final. Le meilleur jeune sera porteur du Maillot Blanc

## Article 11.7. GÉNÉRAL PREMIER «BURGALÉS»

Le leader de ce classement sera le coureur «Burgalés» le mieux placé au Classement Général Individuel au Temps.

## Article 11.8. GÉNÉRAL PREMIER «ESPAGNOL»

Le leader de ce classement sera le coureur avec licence par la RFEC le mieux placé au Classement Général Individuel au Temps.

## Article 11.9. PRIX DE LA COMBATIVITÉ

Dans toutes les étapes, l'organisation donnera un prix au coureur le plus combatif de l'étape, qu'il recevra au podium.

## ARTICLE 12. PRIX. En ANNEXE: BARÈME DES PRIX.

Chaque récompense pourra être considérée obtenue et partagée à parts égales par tous les membres participant à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu le classement qui donne droit au prix.

## ARTICLE 13. ANTIDOPAJE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage a lieu dans un véhicule prévu à cet effet et qui sera situé sur la ligne d'arrivée de chaque étape.

## ARTICLE 14. PROTOCOLE

### Article 14.1. LEADER

Les coureurs qui figurent au premier poste des différents classements généraux devront porter le maillot correspondant durant le déroulement des étapes, pouvant y afficher une publicité de son équipe selon le règlement. Si un coureur était leader de 2 ou plusieurs classements, il ne portera que le plus important (art.2.6.018) la priorité étant temps, points, montagne et sprints spéciaux. Dans ce cas, durant le parcours de l'étape, le ou les coureurs suivants aux classements seront ceux qui porteront le maillot correspondant.

### Article 14.2. PROTOCOLE DE CONTRÔLE DE SIGNATURE

Chaque jour, il y aura une présentation formelle de toutes les équipes profitant de l'événement du contrôle des signatures. Les équipes complètes monteront.

### Article 14.3. PROTOCOLE JOURNALIER

PODIUM	MAILLOT COLOR
VINQUEUR D'ETAPE	
> Leader classement Général Individuel au Temps	MAUVE
> Leader classement Général Points	VERT
> Leader classement Général Grimpeur	ROUGE
> Leader classement Général Meilleur Jeune	BLANC
Seuls les classements précédés par le symbol > pourront porter le maillot caractéristique	

### AUTRES PRIX

COMBATIVITÉ
Leader Classement Premier Burgalés
Leader Classement Premier Espagnol

A la fin de chaque étape, le vainqueur et les coureurs leaders des Classements Généraux, devront se présenter au podium, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire. La présence au «podium» est établie à la fin de chaque étape pour.

### Article 14.4. PROTOCOLE FINAL

Devront monter au podium le vainqueur de la 5e étape, les 3 premiers au Classement Général au Temps, les vainqueurs des autres classements et le Directeur et l'Equipe au complet du Classement Général par Equipes.

### Article 15. PÉNALISATIONS

Le barème de pénalisations de l'UCI est le seul applicable, art. 2.12.001 et 2.12.012.

### ARTICLE 16. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente se ruega a todos los ciclistas no arrojar bidones a la carretera, y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba.

### ARTICLE 17. IMAGEN

Afin de donner une image positive du cyclisme et de préserver l'environnement, nous prions à tous les cyclistes de ne pas jeter les bidons sur la route, mais également d'offrir un comportement exemplaire de cette discipline durant le déroulement de l'épreuve.

### ARTICLE 18.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus par le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI, selon les cas.

## DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Conformément aux dispositions des articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI, tous les coureurs enregistrés, tous les supporters et le personnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile.

Les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement. Les frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement à leur domicile. Les organisateurs ne peuvent être tenus pour responsables des accidents ou dommages causés aux tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, pour autant que les règles de la course soient respectées. Les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale soient respectées (1.2.061, 2.2.015 et suivants). En outre, conformément à l'article 1.2.034, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'événement. Les protocoles sanitaires en vigueur seront appliqués.

CLASIFICACIÓN GENERAL // CLASSEMENT GÉNÉRAL	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS // PAR POINTS			
	420€	300€	200€
CLASIFICACIÓN GENERAL MONTAÑA // GRIMPEUR			
	420€	300€	200€
CLASIFICACIÓN GENERAL//CLASSEMENT GÉNÉRAL	1 <sup>o</sup> CLASIFICADO		
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS // PAR ÉQUIPES			
	600€		
1 <sup>o</sup> CORREDOR ESPAÑOL // 1 <sup>o</sup> COUREUR SPAGNOL			
	300€		
1 <sup>o</sup> CORREDOR BURGALÉS // 1 <sup>o</sup> COUREUR BURGALÉS			
	300€		
CLASIFICACIÓN GENERAL JOVEN // MEILLEUR JEUNE			
	420€		
COMBATIVIDAD (DIARIO) // COMBATIVITÉ (PAR JOUR)			
	36€		
RESUMEN DE PREMIOS // RÉSUMÉ PRIX			
ETAPAS (9.090 X 5)		45.450€	
GENERAL INDIVIDUAL // GÉNÉRAL INDIVIDUEL		25.095€	
GENERAL REGULARIDAD // GÉNÉRAL PAR POINTS		920€	
GENERAL MONTAÑA // GÉNÉRAL GRIMPEUR		920€	
GENERAL JOVEN // GÉNÉRAL MEILLEUR JEUNE		420€	
GENERAL EQUIPOS // GÉNÉRAL ÉQUIPES		600€	
PRIMER ESPAÑOL // PREMIER ESPAGNOL		300€	
1 <sup>o</sup> BURGALÉS // 1 <sup>o</sup> BURGALÉS		300€	
COMBATIVIDAD // COMBATIVITÉ (36 x 5)		180€	
<b>TOTAL</b>	<b>74.185 €</b>		

NOTA: Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenecan al mismo equipo que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

NOTE: Each of the prizes may be considered obtained and shared equally by each and every one of the members participating in the event who belong to the same team that occupied the position in the classification that entitles them to the prize.

NOTE: Chaque récompense pourra être considérée obtenue et partagée à parts égales par tous les membres participant à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu le classement qui donne droit au prix.

PREMIOS XLVI VUELTA A BURGOS (art. 2.6.022 reglamento UCI)			
GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL		ETAPAS // ÉTAPES	
1 <sup>o</sup>	10.035 €	1 <sup>o</sup>	3.615 €
2 <sup>o</sup>	4.995 €	2 <sup>o</sup>	1.805 €
3 <sup>o</sup>	2.505 €	3 <sup>o</sup>	905 €
4 <sup>o</sup>	1.260 €	4 <sup>o</sup>	455 €
5 <sup>o</sup>	1.005 €	5 <sup>o</sup>	365 €
6 <sup>o</sup>	750 €	6 <sup>o</sup>	270 €
7 <sup>o</sup>	750 €	7 <sup>o</sup>	270 €
8 <sup>o</sup>	495 €	8 <sup>o</sup>	180 €
9 <sup>o</sup>	495 €	9 <sup>o</sup>	180 €
10 <sup>o</sup>	255 €	10 <sup>o</sup>	95 €
11 <sup>o</sup>	255 €	11 <sup>o</sup>	95 €
12 <sup>o</sup>	255 €	12 <sup>o</sup>	95 €
13 <sup>o</sup>	255 €	13 <sup>o</sup>	95 €
14 <sup>o</sup>	255 €	14 <sup>o</sup>	95 €
15 <sup>o</sup>	255 €	15 <sup>o</sup>	95 €
16 <sup>o</sup>	255 €	16 <sup>o</sup>	95 €
17 <sup>o</sup>	255 €	17 <sup>o</sup>	95 €
18 <sup>o</sup>	255 €	18 <sup>o</sup>	95 €
19 <sup>o</sup>	255 €	19 <sup>o</sup>	95 €
20 <sup>o</sup>	255 €	20 <sup>o</sup>	95 €
<b>TOTAL</b>	<b>25.095 €</b>	<b>TOTAL</b>	<b>9.090 €</b>